



PIAGGIO

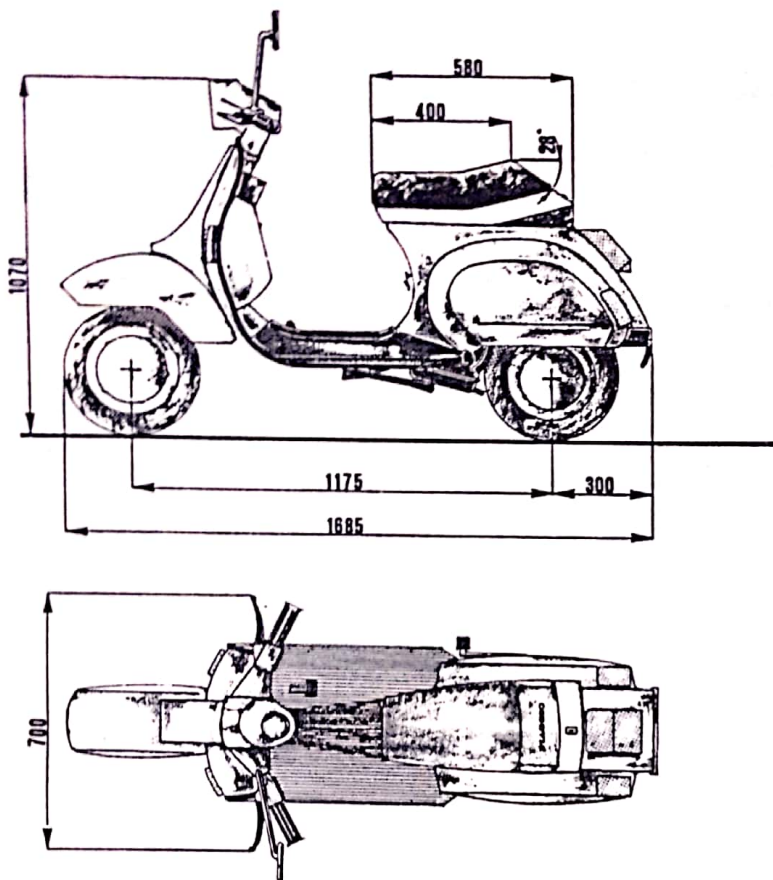
CICLOMOTORE a due ruote Tipo V5X4T (Vespa PK50 XL RUSH)

ANNO 1987



Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 52417 OM in data 14.12.1987. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).

Per versione derivata vedere pag. 7

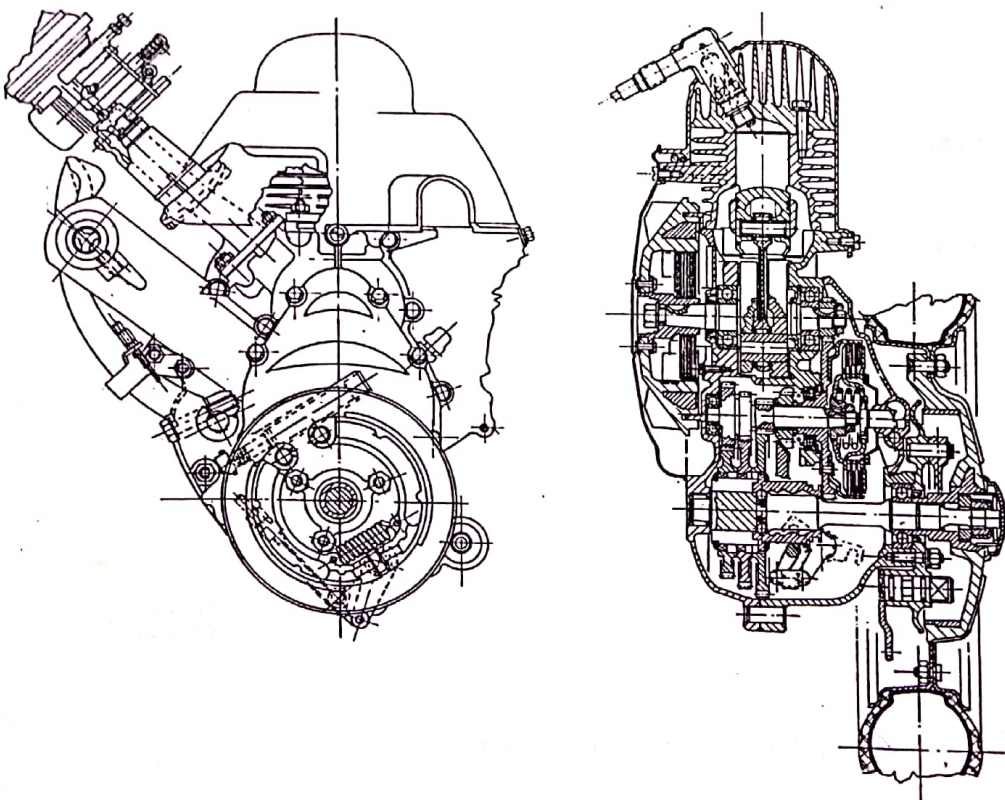


PUNZONATURA
(caratteri e grandezza al vero)

TELAIO

DGM52417OM
V5X4T ★0123456789★

Sulla scocca (vano motore)



MOTORE

★0123456789★
V5X2M

Sul carter motore

CARATTERISTICHE

TIPO DI STRUTTURA

Telaio: Monoscocca
 Posti uno
 Dispositivo portacasco uno

DIMENSIONI

Lunghezza 1,685 m
 Larghezza max. 0,700 m
 Passo (a carico) 1,175 m

MASSE

In ordine di marcia (con cond. 70 kg) 150 kg
 A vuoto 80 kg

RIPARTIZIONE SUGLI ASSI

	ant.	post.
Con conducente	55 kg	95 kg
A vuoto	28 kg	52 kg
Massima ammessa	60 kg	125 kg
Rapporto minimo ammissibile tra asse anteriore e posteriore, a vuoto e a carico	0,2	

SOSPENSIONI

Anteriore }
 Posteriore } molla elicoidale ed ammortizzatore

RUOTE

Cerchi: 2.10
 Pneumatici: 3.00-10 { ant. 1,25 bar
 post. 1,60 bar
 Circonferenza di rotolamento del pneumatico 1,235 m

FRENI (vedi pag. 4)

Anteriore: a tamburo
 Posteriore: a tamburo

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ED ILLUMINAZIONE

Dispositivi illuminazione e segnalazione di tipo regolamentare
 — Proiettore a luce anabbagliante con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata.
 — Luce di posizione posteriore raggruppata con il catadiottero
 — Luce di arresto posteriore
 — Indicatori di direzione anteriori e posteriori
 — Dispositivo di segnalazione acustica situato dietro lo scudo

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore volano 12V-40W
 Accensione elettronica

MOTORE

Marca e tipo PIAGGIO V5X2M
 Ciclo OTTO Due tempi
 Alimentazione con miscela al 2%
 Cilindri n. 1
 Diametro 38,4 mm
 Corsa 43,0 mm
 Cilindrata 49,8 cm³
 Rapporto di compressione 8,8 ± 0,2
 Potenza max (DGM) a 5000 giri/1' 1,7 kW
 Avviamento a pedale
 Raffreddamento ad aria con ventilazione forzata.

FRIZIONE

A dischi multipli in bagno d'olio.

CAMBIO E TRASMISSIONE

N. 3 marce con comando sul manubrio sul lato sinistro.

Marce	Rapporto motore-cambin	Rapporto cambio	Rapporto totale motore-ruota	Velocità calcolata CUNA Km/h
1 ^a	}	10/60	1/29,57	}
2 ^a		16/54	1/16,63	
3 ^a		22/47	1/10,53	

TRASMISSIONE (tipo): meccanica, ad ingranaggi sempre in presa.
 1 km lanciato 90,4 s
 Velocità max per costruzione (dichiarata) 40 km/h
 Velocità max CUNA (rilevata) 39,8 km/h
 Consumo normale CUNA 1,6 litri/100 km

SERBATOIO

Capacità { Serie aliment. a miscela 5,8 litri
 { Serie miscelatore aut. { 5,8 litri benzina
 1,1 litri olio

SILENZIATORE (vedi pag. 5)

MARCATURE (ai sensi del D.M. 28-11-83)	
Testa	⊗ TV03
Cilindro	⊗ CV03
Carter	⊗ SV03
Carburatore	DELL'ORTO SHB 16/12
Condotto di aspirazione	⊗ RV1 Ø 16
Raccordo di scarico	⊗ RSV03
Silenziatore di aspirazione	⊗ DGM 39296 S
Silenziatore di scarico	⊗ 4899 DGM 43944 S

FAC-SIMILE (FOTORIPRODUZIONE) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

(Modello per procedure meccanizzate)

Ciclomotore V5X4T (*)

Telaio

DATI TECNICI E CODICI

Motore PIAGGIO

Tipo V5X2M

Cilindrata 49,8 cm³

Potenza // a // giri/min.

Cambio 3 marce

Cond. Aspir. (*) RV1 2 min. 16 mm

Cilindro(*) CV03

Testa (*) TV03 (*) MARCHIO PIAGGIO

Carter (*) SV03

~~Pignone Z/Piaggio motore~~

~~Corona Z/Piaggio condotta~~

Carbur. DELL'ORTO SHB 16/12 G53

Silenz. Aspir (*) DGM 39296 S

Silenz. Scar. (*) 4899 DGM 43944 S

dB controllo 75,5 a 5000 giri/min.

Silenz. Aspir

Silenz. Scar.

dB controllo a giri/min.

ANNOTAZIONI

- In ogni caso i ciclomotori non devono superare la velocità di 40 km/h (art. 103 T.U.)
- Sul ciclomotore è vietato il trasporto di altre persone oltre al conducente (art. 122 T.U.)

Mod. 2051/OM

MINISTERO DEI TRASPORTI

Direzione Generale della Motorizzazione Civile T.C.

UFFICIO PROVINCIALE DI

PISA

CERTIFICATO PER CICLOMOTORE

Viste le norme del T.U. approvato con DPR. 15-6-1959 n. 393, si autorizza la circolazione del
Ciclomotore a DUE ruote

Fabbrica PIAGGIO & C. S.p.A.

Sede GENOVA

Stabilimento PONTEDERA

Tipo (*)

Telaio N°

Omologazione (*)

del 14.12.1987

DICHIARAZIONE CONFORMITÀ N°

N° operazione 4 PI

II

Imposta di bollo assolta
mediante versamento in
c/c postale ai sensi
dell'articolo 18 della leg-
ge 1.12.1986 n. 670.

Il Capo dell'Ufficio Provinciale

Mod. 2051/OM - B

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER I VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'art. 53 del Testo Unico approvato con DPR. 15 giugno 1959 n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C.

Con certificato n° (*)

del 14.12.1987

Ciclomotore a DUE ruote

Fabbrica PIAGGIO

Sede GENOVA

Stabilimento PONTEDERA (PI)

Tipo (*)

Telaio N°

DICHIARAZIONE CONFORMITÀ N°

N° operazione 4 PI

Mod. 2051/OM - S

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER I VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'art. 53 del Testo Unico approvato con DPR. 15 giugno 1959 n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C.

Con certificato n° (*)

del 14.12.1987

Ciclomotore a DUE ruote

Fabbrica PIAGGIO

Sede GENOVA

Stabilimento PONTEDERA (PI)

Tipo (*)

Telaio N°

DICHIARAZIONE CONFORMITÀ N°

N° operazione 4 PI